

VSL Überladebrücken für Kühllhäuser

Mit unseren „vertikalen“ VSL Überladebrücken erreichen wir eine bisher nicht dagewesene Absicherung Ihrer Kühlkette!

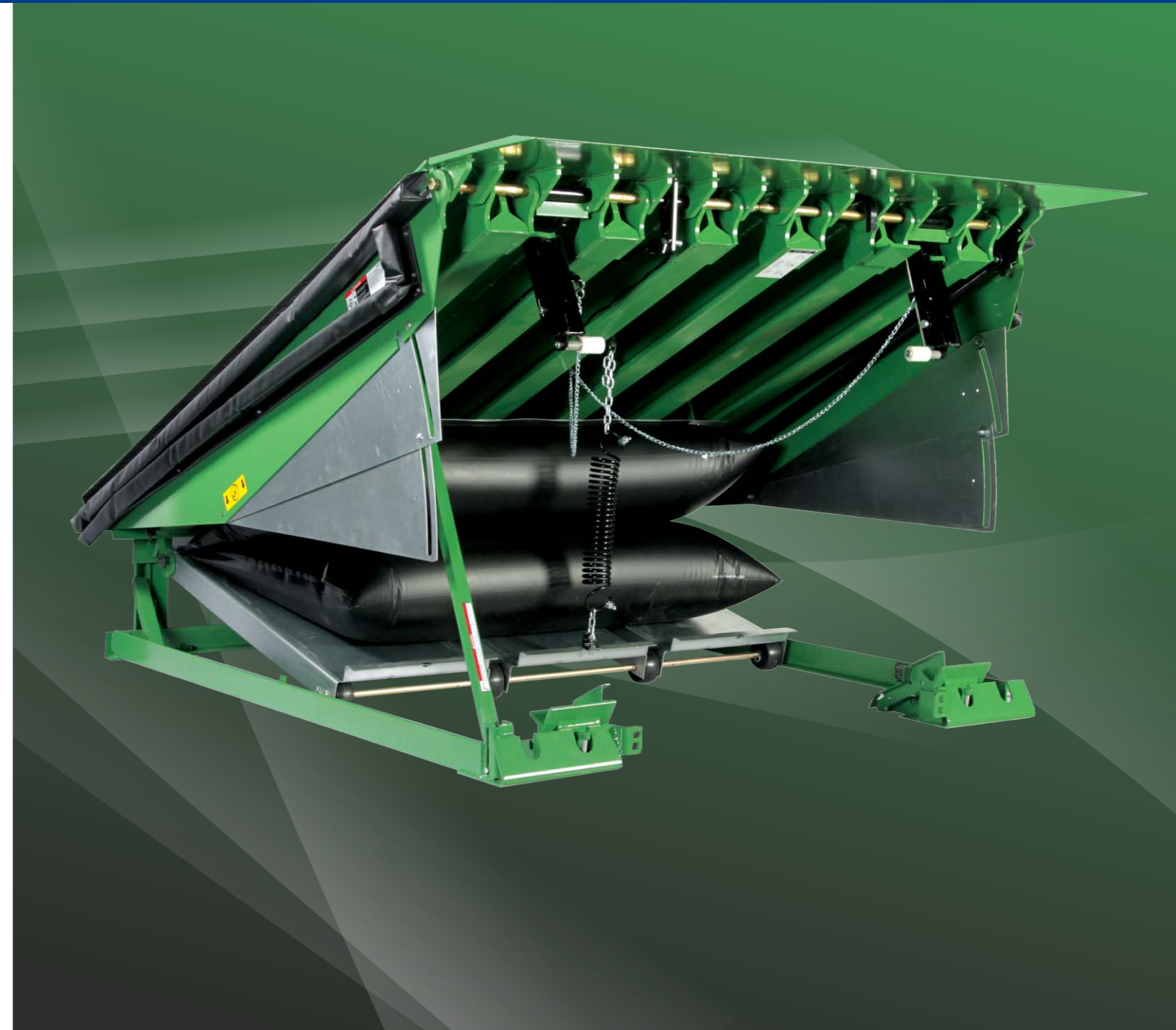
Bei Einsatz dieser Überladebrücken erreichen Sie an Ihren Laderampen eine Minimierung der Temperaturverluste. Aufgrund ihrer speziellen „vertikalen“ Einbau-Anordnung werden die Energieverluste bei jedem Tor-Zustand reduziert:

- bei offenem Tor aufgrund der speziellen zusätzlichen Abdicht-Vorrichtungen
- bei geschlossenem Tor, da das Tor nicht auf die Ladebrücke herunterfährt, sondern auf den Kühllhallenboden und somit die üblichen Temperaturverlustfaktoren* ausschneiden.

*Beton leitet weit weniger als Metall und es gibt nicht die üblichen Spalten, die einen Luftaustausch innen/außen erlauben



Die VSL Überladebrücken revolutionieren die Energieeffizienz zukünftiger Kühllhäuser.



©2014 Gawronski GmbH

Wir möchten Sie überzeugen!

Testen Sie uns.

Sie können unsere Palettenauch mieten und später bei Kaufinteresse zum Restwert erwerben.

Wir bieten außerdem:

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| Paletten | Förderbänder |
| Laderampen | Logistik-Equipment |
| Gussteile | Sonderprojekte |
| Schweißkonstruktionen | Mechanische Bearbeitungen |

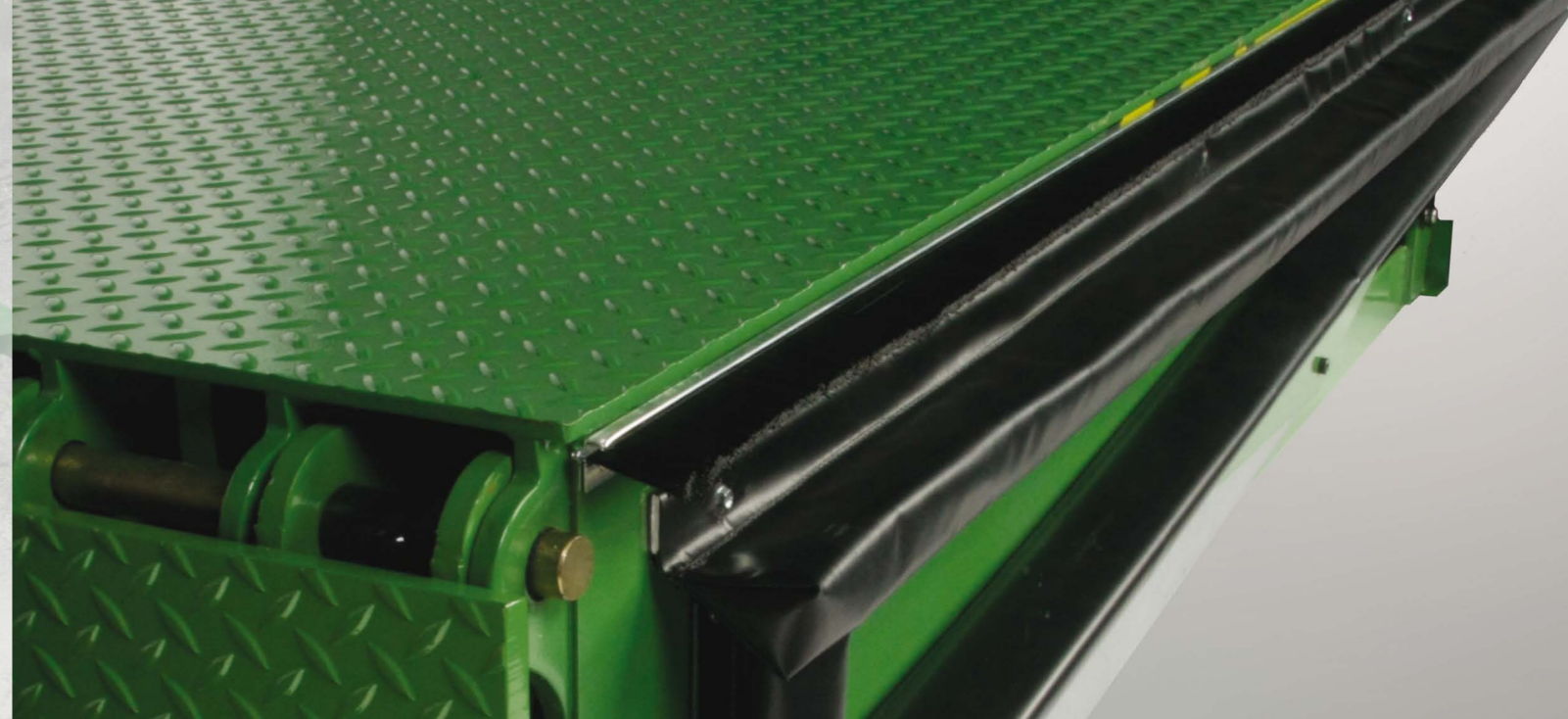
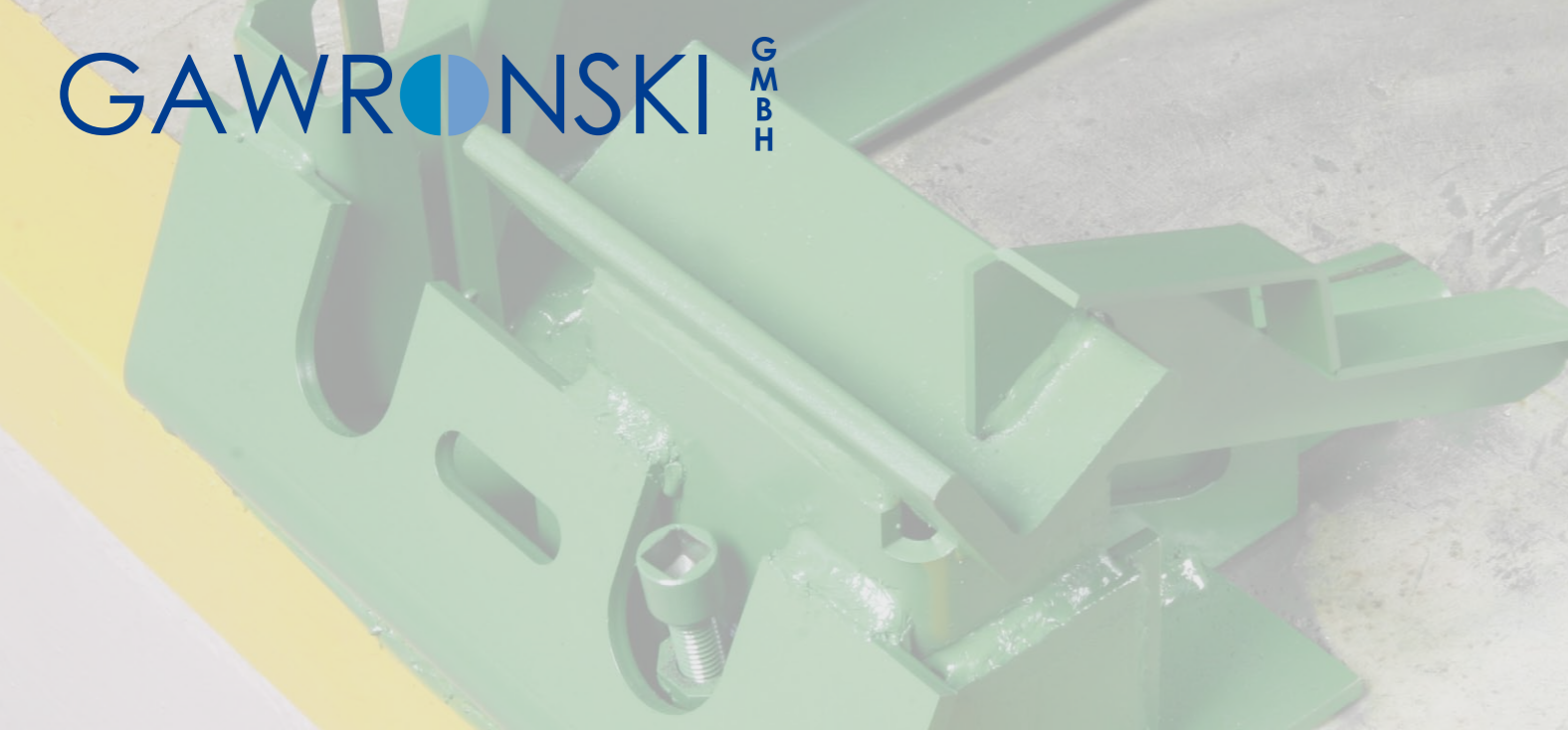
Marktstr. 9
73765 Neuhausen
Germany

+49 (0)7158 67985
info@gawronski.de
www.gawronski.de

Die aFX® luftbetriebenen Überladebrücken bieten Ihnen die Vorteile eines einfachen aber sicheren und weltweit bewährten Funktionsprinzips.

Durch minimalen Verschleiß und annähernder Wartungsfreiheit ergibt sich eine überdurchschnittliche Lebenserwartung sowie ein hervorragendes Preis-/Leistungsverhältnis.

Luftbetriebene Überladebrücken

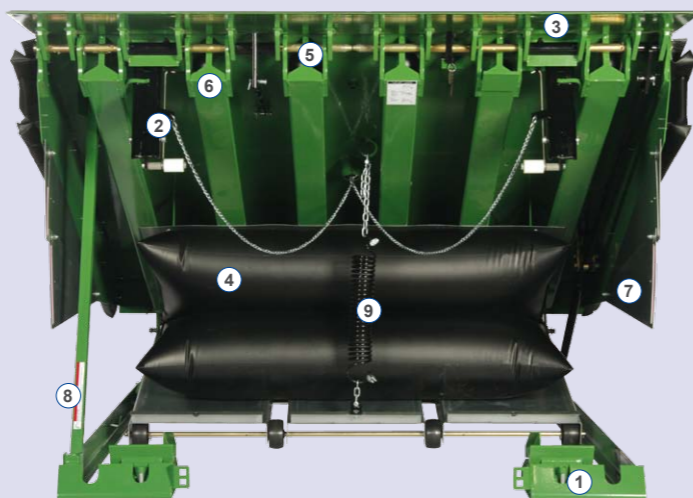


aFX® Luftbetriebene Überladebrücken

Unsere luftbetriebenen Überladebrücken basieren auf einem verblüffend einfachen Prinzip, bieten Ihnen aber sensationelle Vorteile:

- Das Luftkissen aus verstärktem und robustem Spezialgewebe unter der Ladebrücke ermöglicht ein einfaches Heben und Senken der Ladebrücke.
- Im Vergleich zu anderen Systemen reduziert sich der Verschleiß deutlich und die Lebenserwartung verlängert sich signifikant.
- Durch das patentierte „Air Defense“ System werden sämtliche Stöße von darüber hinwegfahrenden Gabelstaplern abgefedert, wodurch die mechanische Beanspruchung der Stützarme überproportional abnimmt.

- Dieses System benötigt von vornherein weniger bewegliche Teile als herkömmliche Ladebrücken und ist dementsprechend äußerst einfach und günstiger in der Wartung als vergleichbare hydraulische Überladebrücken.



Design Highlights

- Das exklusive SafeTFrame® Design ①
- airDefense® - System - wirksamer Schutz gegen Stöße und durchsacken bis 27.000 kg durch zusätzliche Stützarme ②
- exklusives GRAVITY LIP™ - System ③
- Airbag-Hebesystem mit großem Volumen und niedrigem Druck ④
- heckbündiges Laden durch Absenkung unter Rampen-Niveau
- fast vollständige Wartungsfreiheit
- angeschweißte Lippen- Scharniersitze ⑤ und Lambda-Träger-Struktur ⑥

- 16" / 40,6cm Standard Lippe
- Mitarbeiterschutz und -Sicherheit
 - durch Nichtmetallisches Bedienfeld mit Druckknöpfen
 - Quetschutz-Vorrichtung an den Seiten ⑦
 - fixes Scharnier - keine Quetschkante
- 220V Betrieb
- Plattform Stoßdämpfer
- integrierte Sicherungsstrebte ⑧ und Lippen-Verriegelung für Wartungsarbeiten
- erleichterte Grubenreinigung mit dem Clean Pit Kit ⑨

aFX® - airDefense® Technologie

Die original aFX® luftbetriebenen Überladebrücke, hat die Industrie revolutioniert. Neben einer sicheren und kraftvollen Leistung enthält die aFX® -Version auch die airDefense® Funktion – diese federt alle Stöße ab und verhindert ein durchsacken der Plattform. Mit unserem patentierten Standfuß-Design und Schutz gegen Durchsacken, fangen spezielle Sensor-Rollen, die an verstärkten Nocken entlanggleiten, Stöße ab und stellen eine flüssige, frei schwebende Bewegung sicher. Zusätzlich greift im Fall einer vorzeitigen Trennung vom Anhänger die Schutzfunktion gegen Durchsacken. Die airDefense® Funktion bietet durch eine stoßfreie Funktionsweise eine wesentlich wartungsfreundlichere und langlebigere, somit kosteneffektivere Alternative gegenüber hydraulischen Überladebrücken.



All das macht die luftbetriebene Überladebrücke weltweit zur ersten Wahl von Lageristen.

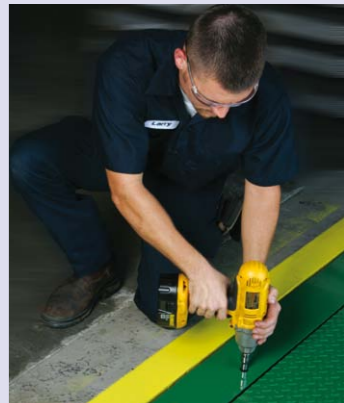


Gravity Lip™

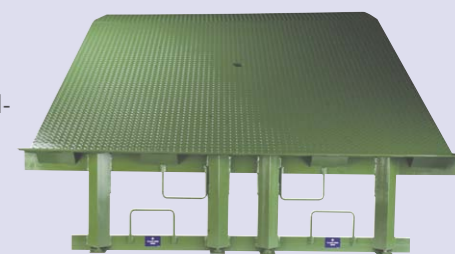
Dieser einfache Mechanismus für die Lippe verwendet das Gewicht der Plattform und die Schwerkraft, um die Länge der Überladebrücke automatisch zu erweitern. Es werden kein manueller Kippansatz, keine hydraulische Unterstützung und weitere Einstellungen benötigt. Die Gravity Lip™ wurde mit über 100.000 Zyklen getestet.

SafeTFrame®

Seit Jahrzehnten benötigen Überladebrücken an einer Betonrampe einen Monteur, der diese dort platziert und ein Ausgleichsblech aus Stahl an dem hinteren Rahmen anschweißt, um einen Ausgleich zur Rampe zu schaffen und eine dauerhafte Unterstützung zu gewährleisten. Dieser konventionelle Prozess birgt die Gefahr von Installationsfehlern, da die Monteure oft unterhalb der Überladebrücke in einer beengten Umgebung arbeiten und unter Umständen nicht die richtige Größe des Ausgleichsblechs verwenden oder unsauber schweißen.



Das Ergebnis... die Überladebrücke kann bauartbedingte Materialermüdung aufweisen, die teure Reparaturen oder gar einen Ersatz notwendig machen.



SafeTFrame® Vorteile:

- Bessere bauartbedingte Widerstandsfähigkeit und Haltbarkeit
- Vermeidet die üblichen Installationsthemen der konventionellen Überladebrücken durch integrierte Einstellvorrichtungen
- Gewährleistet einen vollständig ebenen Übergang des Lagerhausbodens zur Überladebrücke
- Eliminiert vorzeitige Materialermüdung aufgrund fehlerhaft installierter Abstandsbleche